



५२ १०७४

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—हिन्दू ३—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 541] नई दिल्ली, मगालबार, अक्टूबर 25, 1988/कार्तिक ३, 1910
No. 541] NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 25, 1988/KARTIKA 3, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह असम संकलन के रूप में
एक जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन वक्ता)

* नई दिल्ली, 25 अक्टूबर, 1988

अधिसूचना

स. आ. १९८० (प्र) :—मोटर यान अधिनियम, 1939 की वाया 36 की उपधारा (3) द्वारा
प्रदत्त यांत्रियों का प्रयोग करते हुए केंद्रीय मरकार नियन्त्रित वाहनों, जिनके 'अधिकतम भवान भारत तथा
आपाय इनके माध्यम संस्थान अनुसूची में दर्शाय गए हैं, के पंजीकरण पर अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुमती

१. वाहन का प्रकार :	कार्यशिल कैरियर जीटी जे 5009
२. वाहन की चैमिस में :	ए.एस.एस. 812774
३. वाहन की इंजिन में :	ए.एस.एस. 114738
४. वाहन का अनुमति सार :	अप्र धूरा भार—6350 कि.ग्रा. पृष्ठ धूरा भार—10205 कि.ग्रा. कूल लक्षण भार—16555 कि.ग्रा.
५ स्वामित्व	श्रीरामदन गोपाल देवोचन्द्र अव्रबाल, मद्रास द्वारा श्रीमती रिकू कार्यशिल कैरियर लिमिटेड, मद्रास ।

२. उक्त छृष्ट वाहन के संबंध में उच्चार भार-सीमाएं प्रशान करने के उद्देश्य से तमिलनाडु राज्य सरकार की अनुशंसाओं के अनुसार तमिलनाडु राज्य की सीमाओं के अंतर्गत ही वाहन के प्रचालन के लिए ही जारी है।

३. उक्त छृष्ट निम्ननिवित गतों पर भी निम्न र करेगी:—

(१) विभिन्न मार्गों पर सार्वजनिक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा निविष्ट भार-प्रतिवेशों का अनुपालन किया जाएगा तथा वाहन को मड़क पर लाने से पूर्व ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति प्राप्त की जाएगी।

(२) रोड नेटवर्क पर राज्य सरकार द्वारा अमुरधिनि/कमज़ोर करार दिए गए रोड-स्ट्रक्चरों (पुलों तथा अन्य अवृद्धिने स्ट्रक्चरों) पर से लदे हुए वाहन को गुजराने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा ट्रांसोटरों की सार्वजनिक निर्माण विभाग द्वारा यथा-निविष्ट बैंडलेवल इडवर्सनों द्वारा इत्यादि के माध्यम से नदियाँ/नालिं पार करने के लिए अपने स्वयं के प्रबंध करने जाएंगे।

४. यदि वाहन का प्रधान तमिलनाडु राज्य की सीमा से बाहर किया जाना हो तो ऐसे प्रचालन के लिए संबंधित राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पूर्वानुमति प्राप्त करनी होगी तथा प्रचालन उक्त राज्य सोकनिर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा निविष्ट मार्गों तथा राज्य सरकार/स्थानीय निकाय द्वारा स्ट्रक्चरों, मार्गों, पुलों, पुलियों को सुरक्षित रखने में अन्य सहक प्रयोगताओं की सुरक्षा को ध्यान में रखने हुए निर्वाचित की गई गतों के अनुसन्धि किया जा सकेगा। इन प्रचालनों के लिए ग्रेट्रे प्रत्येक प्रचालन किए जाने से पूर्व राज्य सोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों तथा पुलियों प्राधिकारियों को प्रचालक द्वारा समन्वित रूप से सूचना दी जाएगी।

[स. आर. टी. -11011/25/88-टी. ए. जी.]

श्री. आर. अद्वृण, तंयुस सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, th: 25th October, 1988

NOTIFICATION

S.O. 980(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle, the maximum safe laden weight and dimensions of the same mentioned in the schedule appended hereto :

SCHEDELE

1. Type of Vehicle : Commercial Carrier GTJ 5009

2. Chassis Number of the Vehicle : ALH 812774

3. Engine number of the vehicle : ALI 114738

4. Recommended load of vehicle : Front Axle Load 6350 Kgs.

Rear Axle load 10205 Kgs.

Gross laden weight 16555 Kgs.

5. Owned by : Thiru Madangopal Deviachari Agarwal, Madras c/o M/S Rinku Commercial Carriers Limited, Madras.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle, the operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government of Tamil Nadu.

3. The above relaxation is also subject to the conditions that :—

(i) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.

(ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over road structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road network declared unsafe/weak by the State Government and the transporter will have to make their own arrangements to cross the rivers/tals through bridge/diversion, etc. as directed by the Public Works Department.

4. In case the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

[No. RT 11011/25/88 TAG]

B.R. CHAVAN, Joint Secy.

